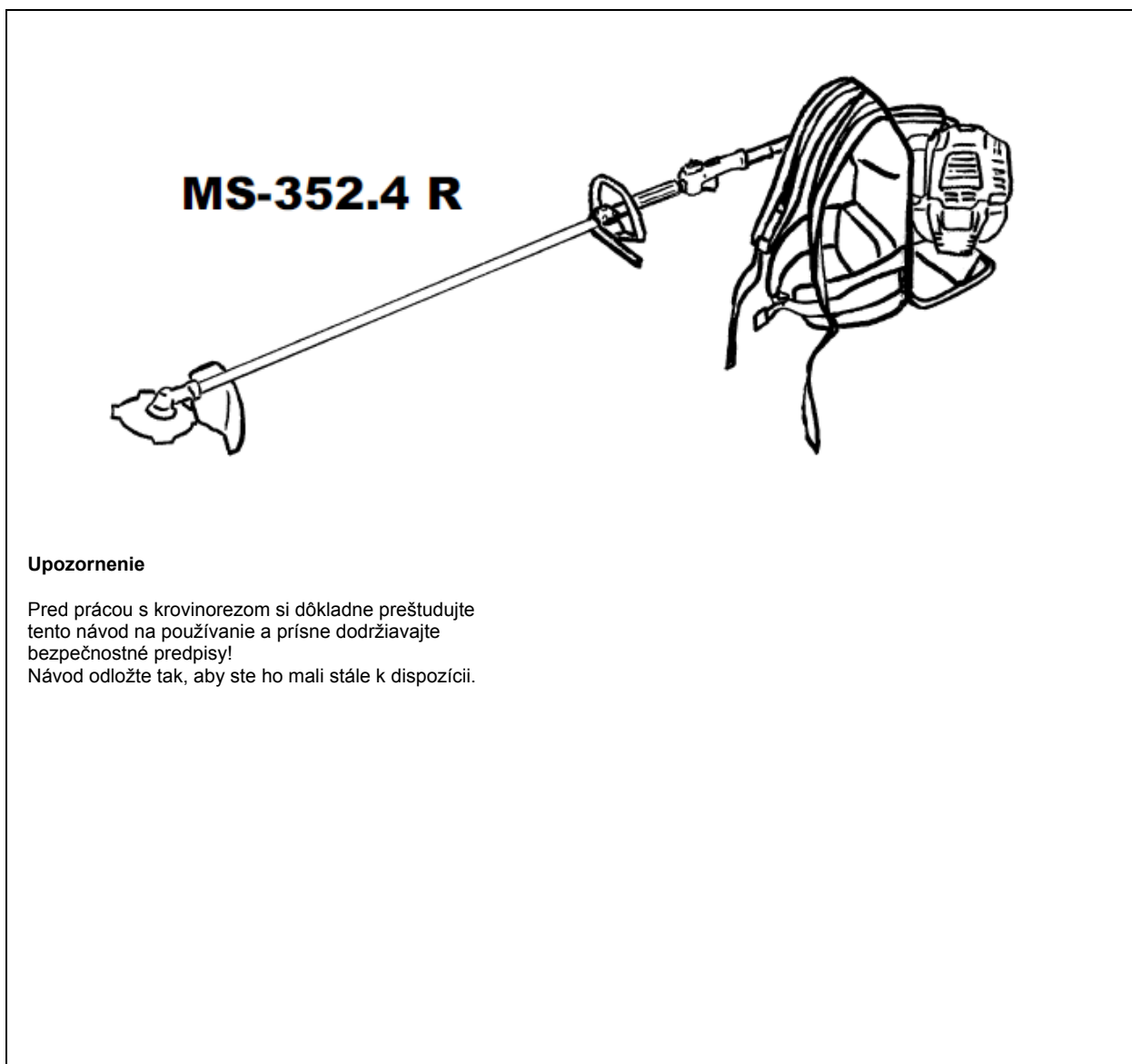




Krovinorez s motorom na chrbte

MS-352.4 R

NÁVOD NA POUŽÍVANIE



Ďakujeme vám, že ste si vybrali krovinores DOLMAR. Sme tým potešení, pretože krovinores DOLMAR je výsledkom dlhého programu vývoja a mnohých rokov skúseností a znalostí. Prečítajte, pochopte a dodržiavajte tento návod na používanie, ktorý popisuje jednotlivé podrobnosti, dôležité pre mimoriadny výkon tohto krovinoresu. Pomôže vám tiež dosahovať najlepšie možné výsledky práce s krovinoresom DOLMAR.



Obsah	Strana
Symby	2
Bezpečnostné predpisy	3 – 6
Technické údaje	8
Popis jednotlivých dielov	9
Montáž motora a pohonného hriadeľa	10 – 11
Montáž rúčky	12
Montáž chrániča	12
Montáž sekacieho noža	12
Pred spustením	13 – 14
Práca s krovinoresom a ako ho zastaviť	15 – 16
Brúsenie sekacieho noža	16
Servisné pokyny	17 – 19
Skladovanie	20 – 21
Poruchy a ich odstraňovanie	22

SYMBOLY

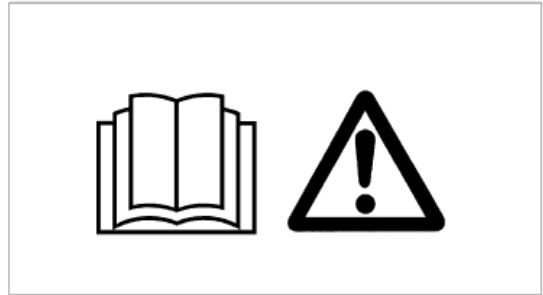
Pri čítaní tohto návodu je veľmi dôležité porozumieť nasledovným symbolom:

	Prečítajte si návod na používanie		Noste ochrannú helmu, ochranu očí a sluchu
	VAROVANIE/NEBEZPEČENSTVO/POZOR		Maximálna povolená rýchlosť nástroja
	Zakázané		Palivo (benzín)
	Dodržiavajte vzdialenosť		Manuálny štart motora
	Ohrozenie lietajúcimi predmetmi		Núdzové zastavenie
	Zákaz fajčenia		Prvá pomoc
	Nemanipulovať s otvoreným ohňom		Odovzdať na recykláciu
	Nosiť ochranné rukavice		ON/START
	Spätné nárazy		OFF/STOP
	V mieste práce sa nesmú zdržiavať žiadne osoby ani zvieratá		Značka CE

BEZPEČNOSTNÉ PREDPISY

Všeobecné pokyny

- Pre zabezpečenie správnej a bezpečnej práce s krovínorezom si musíte prečítať, pochopiť a dodržiavať pokyny uvedené v návode, aby ste sa s ním naučili dôkladne pracovať. Nedostatočne informované osoby ohrozujú nesprávnou manipuláciou seba a ostatné osoby v blízkosti.
- Tento krovínorez by ste mali požičiavať len osobám, ktoré vedia pracovať s krovínorezmi. Zároveň im požičajte aj tento návod na používanie.
- Pri práci s krovínorezom buďte veľmi opatrní a pozorní.
- Prví používatelia by si mali od predajcu vyžiadať základné informácie týkajúce sa obsluhy motorom poháňaných nástrojov.
- Deti a osoby, ktoré majú menej ako 18 rokov, nesmú pracovať s týmto nástrojom. Osoby staršie ako 16 rokov môžu pracovať s krovínorezom v rámci zaúčania sa, no len pod priamym dohľadom kvalifikovaného pracovníka.
- S krovínorezmi pracujte maximálne sústredene a pozorne.
- S krovínorezom pracujte, len ak ste v dobrom fyzickom stave. Pracujte sústredene a opatrne. Pracovník s krovínorezom zodpovedá aj za iné osoby.
- Nikdy nepracujte s krovínorezom pod vplyvom alkoholu alebo drog.
- Keď ste unavení, s krovínorezom nepracujte.
- **Odložte si tento návod na používanie, aby ste doň mohli kedykoľvek nahliaďnúť.**



Osobné ochranné pomôcky

- Pracovný odev musí byť funkčný a vhodný, t. j. musí byť tesný, aby nemohlo dôjsť k jeho zachyteniu. Pri práci nenoste bižutériu a dlhé vlasy majte upravené tak, aby sa nemohli zachytiť o kríky alebo krovie.
- Aby ste zabránili poraneniu hlavy, očí, rúk a nôh alebo poškodeniu sluchu, pri práci s krovínorezom noste nasledovné ochranné pomôcky a odev.
- Pri práci v lese noste vždy ochrannú prilbu. (1) Musíte ju v pravidelných intervaloch kontrolovať, či nie je poškodená a po piatich rokoch si zabezpečte novú. Používajte len schválené ochranné prilby.
- Priehľadný štít (2) (alebo schválené okuliare) chráni vašu tvár pred odletujúcimi konármi, kameňmi alebo inými predmetmi. Počas práce s krovínorezom noste vždy ochranné okuliare alebo štít, aby sa zabránilo možnému poraneniu očí.
- Na ochranu sluchu noste najmä pri dlhšej práci s krovínorezom príslušné ochranné pomôcky (tlmiče hluku (3), ušné zátky, atď.).
- Pracovná kombinéza (4) vás ochráni pred odletujúcimi kameňmi a úlomkami. Odporúčame vám vždy pri práci s krovínorezom nosiť vhodnú pracovnú kombinézu.
- Špeciálne rukavice (5) z hrubej kože sú súčasťou predpísaných ochranných pomôcok, a preto ich vždy pri práci s krovínorezom noste.
- Pri práci s krovínorezom vždy noste pevnú ochrannú obuv
- (6) s protišmykovou podrážkou. Ochráni vás pred zraneniami a tiež zabezpečí pevný pracovný postoj.



Začíname pracovať s krovínorezom

- Uistite sa, aby v okruhu 15 metrov od miesta práce neboli deti ani iné osoby. Tiež dbajte, aby v sa tomto priestore nenachádzali žiadne zvieratá.

- **Pred prácou s krovínorezom vždy skontrolujte, či je práca s ním bezpečná:**

Skontrolujte bezpečnosť sekacieho noža. Uistite sa, či je matica sekacieho noža dobre dotiahnutá. Skontrolujte ľahký a hladký pohyb plynovej páčky. Skontrolujte riadne fungovanie zarážky plynovej páčky. Pri voľnobehu sa sekací nôž nesmie otáčať.

Pozrite inštrukcie pre nastavovanie na strane 16. Skontrolujte, či sú rúčky čisté a suché, a otestujte vypínač STOP. Dbajte, aby rúčky neboli znečistené olejom alebo palivom.

- Pred prácou skontrolujte a dodržiavajte miestne predpisy, týkajúce sa hladiny hluku a dĺžky práce.
- Krovínorez štartujte, len ak je položený na zemi.
- Neštartujte ho, ak máte motorový pohon na chrbte.



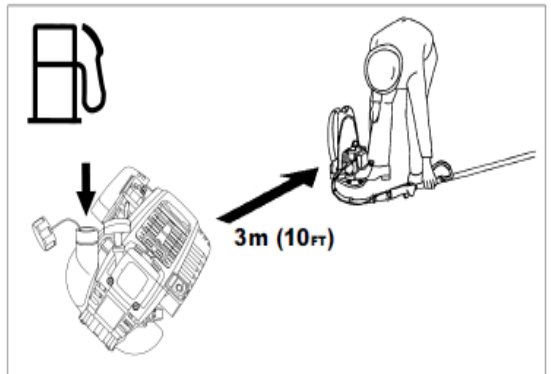
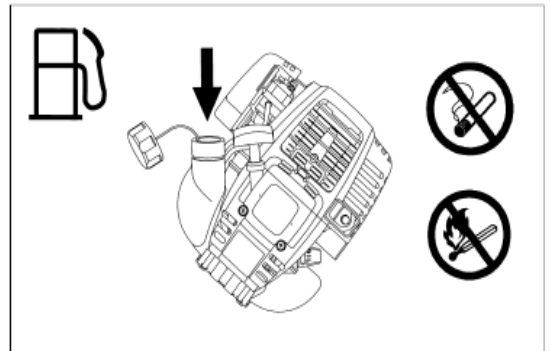
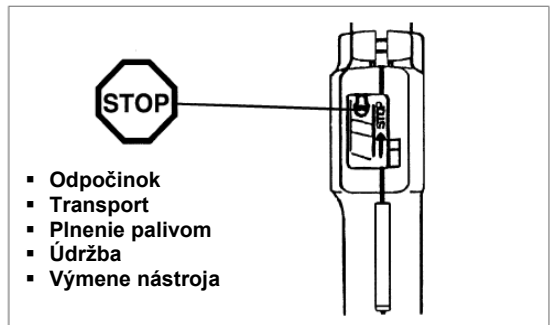
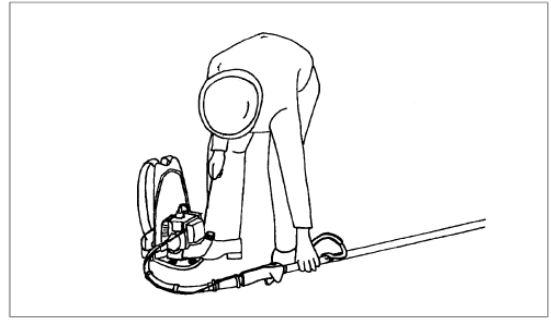
Krovinorez štartujte vždy podľa predpisov.

Nepoužívajte žiadne iné metódy štartovania motora!

- Krovinorez a dodané nástroje používajte len na určené práce.
- Motor krovinorezu štartujte len po úplnom zmontovaní celého zariadenia. Spustenie zariadenia je dovolené len po namontovaní všetkých príslušných dielov!
- Pred naštartovaním krovinorezu sa uistite, či sa sekací nôž nedotýka zeme a ani žiadnych predmetov ako konáre, kamene atď.
- Pri akýchkoľvek problémoch s motorom motor ihneď vypnite.
- Ak sekací nôž narazí na kameň alebo na iný predmet, ihneď zastavte motor a skontrolujte, či nie je sekací nôž poškodený.
- Pravidelne kontrolujte sekací nôž, či nie je poškodený (odhalte prípadné vlasové praskliny poklepávaním).
- Pri tejto skúške by ste mali počuť známy zvonivý zvuk.
- S krovinorezom pracujte len s pripevneným ramenným popruhom. Pred spustením krovinorezu musíte mať ramenný popruh dobre nastavený. Nastavenie ramenného popruhu podľa veľkosti pracovníka je veľmi dôležité z hľadiska únavy pri práci alebo pri strate kontroly nad nástrojom. Pri práci nikdy nedržte krovinorez len jednou rukou.
- Počas práce držte krovinorez oboma rukami. Vždy zaujmite bezpečný a rovnovážny postoj.
- S krovinorezom pracujte tak, aby ste nevdychovali výfukové splodiny z jeho motora. Nikdy nespúšťajte motor v uzavretých priestoroch (riziko udusenía alebo otravy plynmi). Oxid uhlíka je plyn bez zápachu. Vždy si zabezpečte dobré vetranie.
- Pri odpočinku alebo opustení krovinorezu vždy zastavte motor. Uložte ho na bezpečnom mieste, aby neohrozoval iných, nespôsobil zapálenie horľavých materiálov alebo iné poškodenie.
- Nikdy nekladte horúci krovinorez do suchej trávy alebo na iný horľavý materiál.
- Krovinorez sa smie používať len s nasadeným krytom. Nikdy ho bez tohto krytu nespúšťajte!
- Všetky dodané ochranné diely a kryty musia byť počas práce s krovinorezom namontované!
- Nikdy nepracujte s motorom, ktorý má poškodený tlmič výfuku.
- Počas prenášania krovinorezu na iné miesto motor zastavte.
- Pri transporte krovinorezu na väčšie vzdialenosti musíte vždy používať dodaný ochranný kryt sekacieho noža.
- Krovinorez postavte kolmo a upevnite ho tak, aby sa predišlo jeho možnému poškodeniu.
- Pred transportom krovinorezu vypustite z nádrže palivo, aby nevytieklo.

Plnenie palivom

- S palivom, ktoré je veľmi horľavé, zaobchádzajte opatrne, aby ste zabránili jeho vznieteniu a popáleniu. Počas plnenia nádrže motor vždy vypnite, buďte dostatočne ďaleko od ohňa a nefajčite.
- Zabráňte kontaktu paliva s pokožkou. Nevdychujte benzínové výpary. Počas plnenia nádrže vždy noste ochranné rukavice. Ochranný odev pravidelne meňte a čistite.
- Dbajte, aby ste benzín ani olej nevyliali na zem. Pred štartovaním vyutierajte motor suchou handrou. Zabráňte samovznieteniu vlhkého odevu jeho vysušením pred tým, než ho vložíte do vhodnej a na to určenej nádoby.
- Dbajte, aby ste na svoj odev nevyliali palivo. V takom prípade si ihneď odev prezlečte (riziko vznietenia).
- Pravidelne kontrolujte dotiahnutie uzáveru palivovej nádrže.
- Starostlivo dotiahnite zaisťovaciu skrutku palivovej nádrže. Motor naštartujte na inom mieste (najmenej 3 metre od miesta plnenia nádrže).
- Palivo nikdy nedopĺňajte v uzavretých miestnostiach. Výpary paliva klesajú na podlahu (riziko explózie).
- Palivo transportujte a skladujte len v schválených nádobách. Dbajte, aby sa k nemu nemohli dostať deti.
- Nepokúšajte sa o dopĺňanie paliva do horúceho alebo bežiaceho motora.
- Pri miešaní benzínu s olejom pre dvojtaktné motory používajte len palivo bez etanolu alebo metanolu (typy alkoholu). Zabráňte tým poškodeniu palivových trúbek a iných dielov motora.



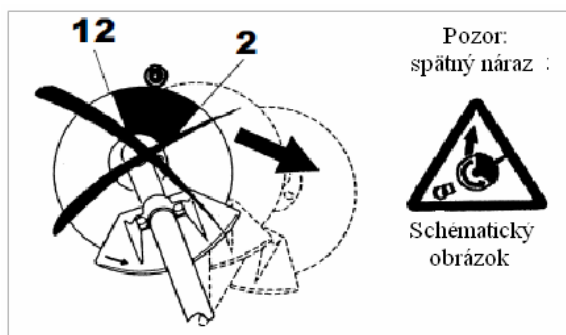
Pracovný postup

- Krovínorez používajte len pri dobrej viditeľnosti. Počas zimy dávajte pozor na klzké alebo mokré plochy, ľad a sneh (nebezpečenstvo pošmyknutia). Vždy zaujmite bezpečný postoj.
- Nenaťahujte sa. Udržiavajte vhodný postoj, rovnováhu a za každých okolností rukami ovládajte zariadenie.
- Nikdy nič nesekejte nad úrovňou pásu.
- Nikdy nepracujte s krovínorezom stojac na rebríku.
- Nikdy nevyliezajte na stromy a nepokúšajte sa tam s krovínorezom pracovať.
- Nikdy nepracujte na nestabilných povrchoch a v strmom teréne.
- Z pracovnej plochy odstráňte všetky cudzie predmety ako kamene, klince, sklo, drôty atď.
- Cudzie predmety môžu poškodiť sekací nástroj, vyvolať nebezpečný spätný náraz alebo môžu byť nebezpečne odstrelené.
- Pred začatím sekania musí sekací nástroj dosiahnuť maximálnu pracovnú rýchlosť.
- S krovínorezom nepracujte, keď je otočený smerom nahor alebo ak zvierá extrémny uhol. **VAROVANIE!** – **Pokiaľ sekací nástroj nezastaví, pracovisko je stále nebezpečné.**



Spätné nárazy

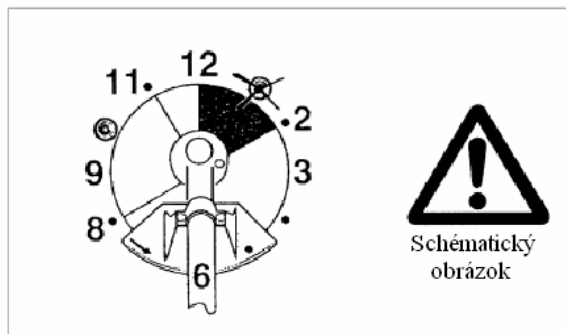
- Pri práci s krovínorezom môžu vznikať nekontrolované spätné nárazy.
- Stáva sa to najmä v prípadoch, keď sa pokúsíte sekať so segmentom noža v polohe medzi 12 a 2 (hodiny) z pohľadu pracovníka.
- Nikdy sa s týmto segmentom sekacieho noža nedotýkajte žiadnych pevných predmetov ako kríky, stromy, pne atď., ktoré majú priemer väčší ako 3 cm.
- V takom prípade bude krovínorez vymrštený značnou silou a rýchlosťou, pričom hrozí riziko vážnych zranení.
- **Nikdy nepracujte s krovínorezom so segmentom v polohe medzi 12 a 2 (hodiny).**



Prevencia voči spätným nárazom

Aby ste zabránili vzniku spätných nárazov, riadte sa podľa nasledovného:

- Práca pri segmente v polohe medzi 12. a 2. hodinou môže predstavovať veľké nebezpečenstvo, najmä pri používaní kovových sekacích nožov.
- Pri používaní krovínorezu so segmentom v polohe od 11 po 12 a v polohe od 2 do 5 hodín môže tiež vznikať reálne nebezpečenstvo spätných nárazov.
- S uvedenými uhlami (od 11 po 12 a od 2 do 5) môže pracovať len skúsený pracovník s praxou a len na vlastné nebezpečenstvo. Hladké a bezpečné sekanie takmer bez spätných nárazov môžete dosiahnuť so segmentom v polohe medzi 8 a 11.



Sekacie nástroje

Na určité práce používajte len na to vhodné nože.

Sekacie nože (Star Blade (4 zuby), Eddy Blade 8 zubov))

Na sekanie materiálov ako burina, vysoká tráva, krovie, húštiny atď. (s maximálnym priemerom do 2 cm). Toto sekanie vykonávajte rovnomerným pohybom krovínorezu v polkruhoch sprava doľava (podobne ako sa pracuje s kosou).

Pokyny pre údržbu

- Pred začiatkom práce treba skontrolovať stav sekacieho noža, najmä jeho krytu a ramenného popruhu. Dôležitá je aj kontrola sekacích nožov, ktoré musia byť správne naostrené.
- Pri výmene alebo ostrení sekacieho noža vypnite motor a vytiahnite konektor zapalovacej sviečky. Urobte to aj pri čistení noža alebo sekacieho noža.



Nikdy nevyrovnávajte ani nezvárajte poškodený sekací nôž.

- Buďte ohľaduplní k životnému prostrediu. Pracujte s krovinorezom tak, aby išiel čo najtichšie a aby čo najmenej znečisťoval životné prostredie. Z toho dôvodu skontrolujte najmä nastavenie karburátora.
- Krovinorez čistite v pravidelných intervaloch a uistite sa, či sú všetky skrutky a matice dobre dotiahnuté.
- Krovinorez nikdy neopravujte a neskladujte v blízkosti otvoreného ohňa, na mieste, kde sa iskrí, atď.
- Krovinorez skladujte v dobre vetranej zamknutej miestnosti a s vyprázdnenou palivovou nádržou.

Dodržiavajte všetky príslušné pokyny na prevenciu voči úrazom, vydané príslušnými profesnými združeniami a poisťovacími spoločnosťami. Nerobte žiadne úpravy krovinorezu, pretože tým môžete ohroziť svoju bezpečnosť.



Používateľ môže robiť len takú údržbu alebo opravy zariadenia, ktoré sú popísané v tomto návode na používanie. Všetky ostatné práce musia robiť oprávnení servisní pracovníci.

Používajte len originálne náhradné diely a príslušenstvo od spoločnosti DOLMAR.

Používanie nesprávneho príslušenstva alebo nástrojov zvyšuje riziko ohrozenia a zranenia. Spoločnosť DOLMAR nepreberá žiadnu zodpovednosť za nehody a škody spôsobené používaním neschválených sekacích nástrojov a príslušenstva.

Prvá pomoc

Dbajte, aby v blízkosti pracoviska bola v prípade nehody dobre vybavená lekárnica. Akúkoľvek vec, ktorú z nej zoberiete, okamžite nahradte novou.

Ak žiadate o pomoc, poskytnite nasledovné informácie:

- Miesto nehody
- Čo sa stalo
- Počet zranených osôb
- Rozsah zranení
- Vaše meno



Balenie

Aby sa zabránilo možnosti poškodenia pri preprave, krovinorez DOLMAR sa dodáva v dvoch lepenkových škatuliach. Lepenka je základná surovina, preto sa môže opäť znovu použiť alebo odovzdať na recykláciu (recyklácia odpadového papiera).



PREHLÁSENIE ZHODY EC

Model: MS-352.4 R

Týmto prehlasujeme na vlastnú zodpovednosť, že tento výrobok zodpovedá nasledovným normám a štandardizovaným dokumentom: ISO14865, ISO 14740, EN 55012 v súlade so smernicami rady 89/392/EEC, v novelizovanom znení 98/37/EEC, 96/, 93/68/EEC, 89/336/EEC, v novelizovanom znení 92/31/EEC.

Nameraný akustický výkon: 108,4 dB

Garantovaný akustický výkon: 113,3 dB

Tieto úrovne akustického výkonu boli merané v súlade so Smernicou Rady 2000/14/EC.

Postup hodnotenia súladu: Príloha V.

CE 2007



Shigeharu Kominami
Výkonný riaditeľ



Rainer Bergfeld
Výkonný riaditeľ

Zodpovedný výrobca:

Makita Corporation

3-11-8, Sumiyoshi-cho, Anjo, Aichi, Japonsko

Autorizovaný zástupca pre Európu:

DOLMAR GmbH

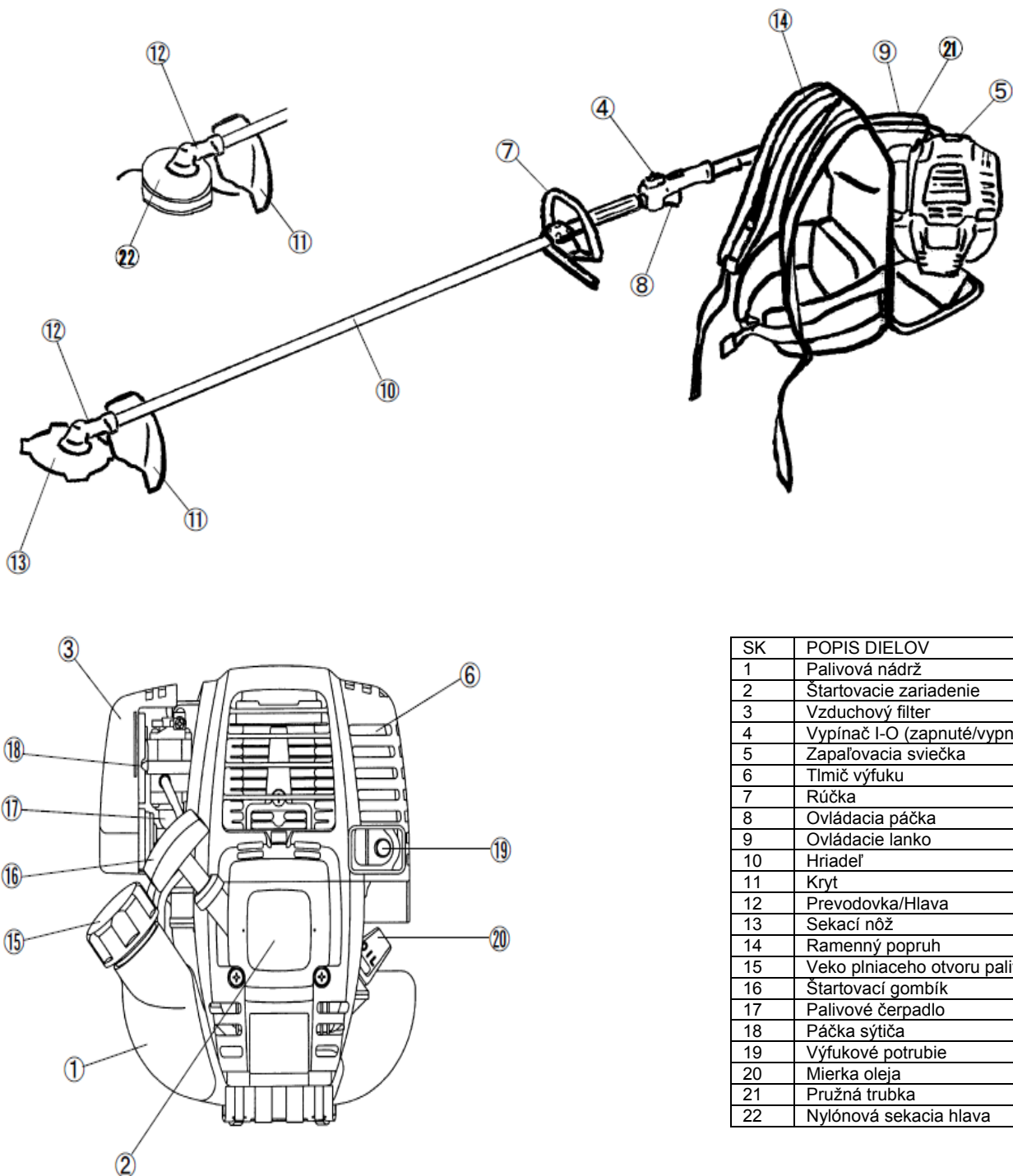
Jenfelder Str. 38, 22045 Hamburg, Nemecko

TECHNICKÉ ÚDAJE

Model		MS-352.4 R			
		Oválna rúčka			
		Sekací nôž	Nylónová sekacia hlava		
Rozmery: dĺžka x šírka x výška (bez dĺžky puzdra trubky)		mm	430 x 280 x 430		
Hmotnosť (bez krytu a sekacieho noža)		kg	10,2		
Objem (palivovej nádrže)		l	0,65		
Sekacie nadstavce (priemer sekacieho noža)		mm	255		
Obsah motora		cm ³	33,5		
Maximálny výkon motora		kW	1,07 pri 7000 min ⁻¹		
Rýchlosť motora pri odporúčanej rýchlosti ot. hriadeľa		min. ⁻¹	10000		
Maximálna rýchlosť otáčania hriadeľa (zodpovedajúca)		min. ⁻¹	7500		
Spotreba paliva		kg/h	0,458		
Špecifická spotreba paliva		g/kWh	426		
Voľnobežná rýchlosť		min. ⁻¹	3000		
Záber spojky pri rýchlosti		min. ⁻¹	4100		
Karbúrátor (membrána – karburátor)		typ	WALBRO WYL		
Zapaľovanie		typ	Polovodičové		
Sviečka		typ	NGK CMR6A		
Vzdialenosť medzi elektródami		mm	0,7 – 0,8		
Vibrácie podľa ISO 7916(1)	Pravá rúčka (Zadný úchyt)	Voľnobeh	m/s ²	0,6	0,7
		Chod al. W.O.T	m/s ²	4,0	5,59
	Ľavá rúčka (Predný úchyt)	Voľnobeh	m/s ²	0,85	0,82
		Chod al. W.O.T	m/s ²	4,78	8,12
Priemerná hladina akustického výkonu podľa ISO 7917(1)		dB	89,3	97,1	
Priemerná hladina akustického výkonu podľa ISO 10884(1)		dB	104,3	108,4	
Palivo		Automobilový benzín			
Motorový olej		SAE 10W-30 API Classification Trieda SF alebo vyššia (4-taktný automobilový)			
Prevodový pomer		15/20			

1) Tieto údaje berú rovnako do úvahy pracovné režimy pri voľnobežnej a plnej rýchlosti alebo pri úplne otvorenej škrtiacej klapke.

POPIS DIELOV



SK	POPIS DIELOV
1	Palivová nádrž
2	Štartovacie zariadenie
3	Vzduchový filter
4	Vypínač I-O (zapnuté/vypnuté)
5	Zapaľovacia sviečka
6	Tlmič výfuku
7	Rúčka
8	Ovládacia páčka
9	Ovládacie lanko
10	Hriadeľ
11	Kryt
12	Prevodovka/Hlava
13	Sekací nôž
14	Ramenný popruh
15	Veko plniaceho otvoru paliva
16	Štartovací gombík
17	Palivové čerpadlo
18	Páčka sýtiča
19	Výfukové potrubie
20	Mierka oleja
21	Pružná trubka
22	Nylónová sekacia hlava

MONTÁŽ MOTORA A POHONNÉHO HRIADEĽA



POZOR: Pred akoukoľvek prácou na krovínoreze vždy vypnite motor a zo zapalovacích sviečok stiahnite konektory. Dávajte pozor na horúce časti a ostré hrany noža. Vždy noste ochranné rukavice!

POZOR: Krovínorez naštartujte, len keď ho úplne zmontujete.

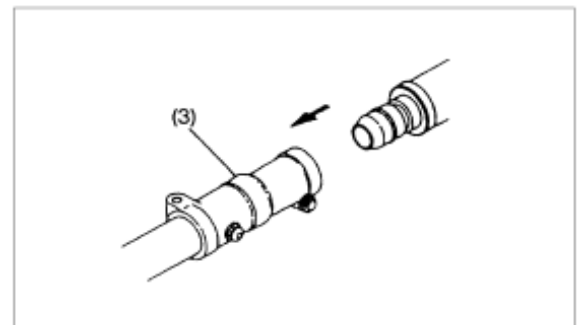
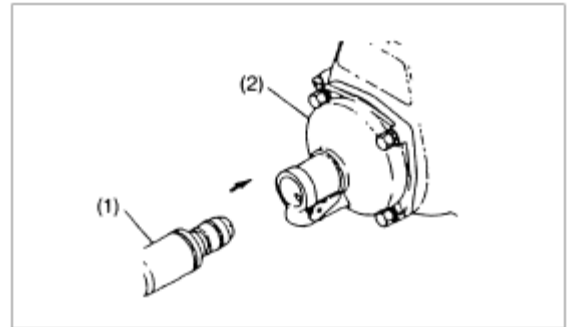
1. Spojenie pružnej hadice s motorom a držiakom

Vložte koniec pružnej hadice (1) do puzdra spojky (2) na motore tak, aby zapadol (počuť kliknutie).

Vložte opačný koniec pružnej trubky do držiaka (3) krovínorezu tak, aby zapadol.

Konce pružnej trubky sú zameniteľné.

Dbajte, aby štvorcový koniec pružného hriadeľa zapadol do spoja pohonného hriadeľa.



POZOR: Ak máte ťažkosti s riadnym vložením pružnej trubky, štvorcový koniec pružného hriadeľa nemusí zapadnúť do spoja pohonného hriadeľa. Nepoužívajte silu, pretože môžete poškodiť koniec pružného hriadeľa. Opakujte postup ešte raz, aby pružný hriadeľ a trubka riadne do seba zapadli.

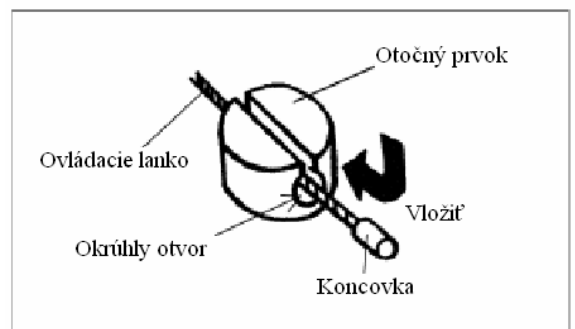
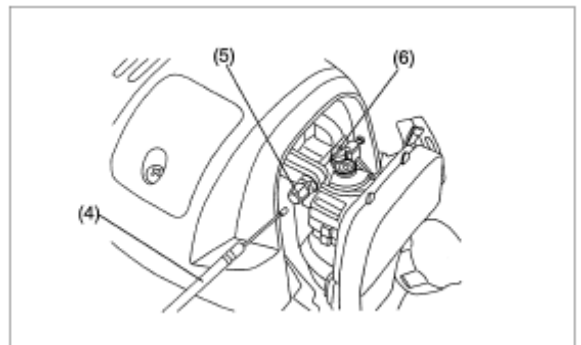
2. Montáž ovládacieho lanka

Demontujte kryt vzduchového filtra.

Vložte ovládacie lanko (4) do nastavovacej skrutky (5) a posuňte otočný prvok (6) tak, aby sa lanko dostalo do jeho drážky. Vtedy bude strana s okrúhlym otvorom orientovaná smerom ku kovovej koncovke lanka.

Uvoľnite otočný prvok a skontrolujte, či sa kovová koncovka dostala do kruhového otvoru.

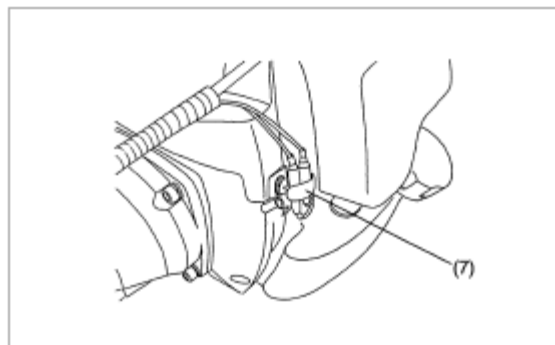
Namontujte kryt vzduchového filtra.



PRIPOJENIE SPÍNACIEHO KÁBLA

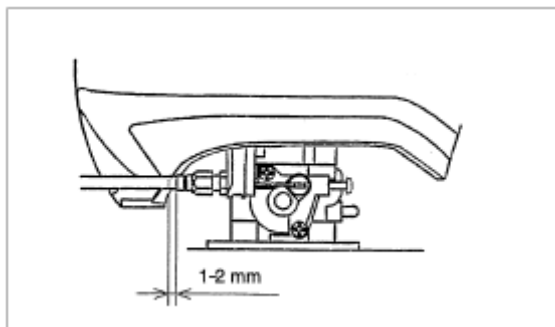
Pripojte spínacie káble ku dvom káblom z motora tak, že ich vložíte jeden do druhého.

Konektor káblov zaistíte svorkou (7).

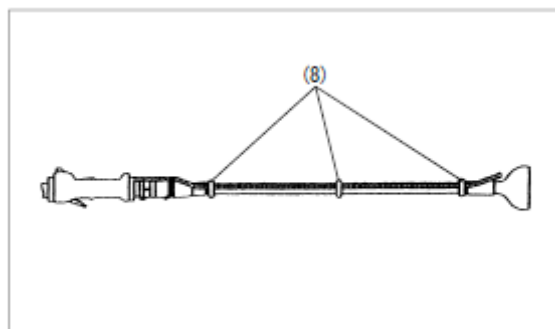


NASTAVENIE OVLÁDACIEHO LANKA

Nastavte ovládacie lanko nastavovacou skrutkou tak, aby mal vôľu 1 až 2 mm, keď je nastavovacia skrutka karburátora nastavená na pomalý chod. (Dávajte pozor, aby sa sekací nôž počas voľnobehu neotáčal.)

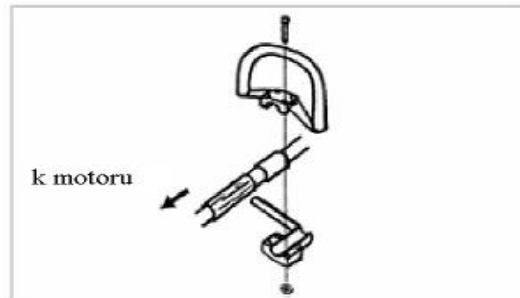


Veďte plynové lanko a káble I-O spínača pozdĺž pružnej trubky a na troch miestach ich prichyťte svorkou (8). Ak tieto káble riadne neuchytíte, hrozí nebezpečenstvo, že sa zachytia o konáre atď., čo môže byť nebezpečné.



MONTÁŽ RÚČKY

Pripojte ochranu na ľavú stranu zariadenia spolu s rúčkou na ochranu obsluhy. Nenastavujte polohu oválnej rúčky príliš blízko k ovládaciemu úchytu. Medzi rúčkou a úchytom by mala byť vzdialenosť minimálne 25 cm. (Na tento účel sa dodáva dištančný krúžok.)



MONTÁŽ KRYTU

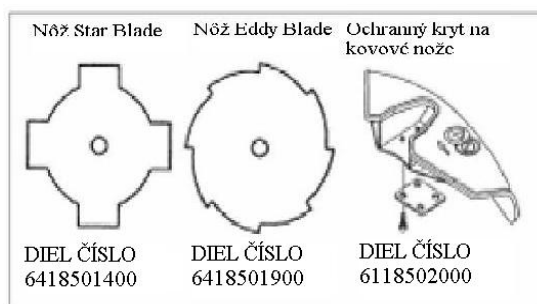
Pre dodržanie platných bezpečnostných predpisov možno používať len kombináciu nástroj/kryt tak, ako je uvedená v tabuľke. Nedodržaním tejto povinnosti vzniká riziko vážnych až smrteľných zranení obsluhujúcej osoby alebo neďaleko stojacich osôb.

Používajte len originálne diely sekacieho noža alebo nylónovej sekacej hlavy DOLMAR.

- Sekací nôž musí byť čistý, ostrý a bez prasklín alebo poškodenia. Ak počas práce narazí sekací nôž na akékoľvek tvrdé predmety alebo kamene, krovinorez ihneď zastavte a sekací nôž skontrolujte.
- Najmenej po troch hodinách práce sekací nôž vyčistite a naostríte alebo ho vymeňte.
- Vonkajší priemer sekacieho noža nesmie presiahnuť 255 mm. Nikdy nepoužívajte nože, ktorých vonkajší priemer presahuje 255 mm.

POZOR: Pre dodržanie bezpečnostných predpisov a ochranu vlastnej bezpečnosti majte vždy nainštalovaný vhodný kryt. Nikdy nepracujte, ak nie je ochranný kryt riadne nasadený.

Pomocou štyroch skrutiek namontujte kryt na puzdro prevodovky. Nikdy nepoužívate krovinorez bez ochranného krytu alebo s poškodeným ochranným krytom.



MONTÁŽ SEKACIEHO NOŽA ALEBO NYLÓNOVEJ SEKACEJ HLAVY

Ak chcete vymeniť sekací nôž alebo hlavu s nylónovou strunou, otočte krovinorez o 180 stupňov (dole hlavou).

Montáž sekacieho noža

Nasadte sekací nôž a ostatné diely tak, ako je znázomené na obrázku. Zatlačte tyčkou alebo imbusovým kľúčom do otvoru v prevodovej skrini tak, aby sa sekací nôž usadil a nemohol sa otáčať. Dotiahnite maticu proti smeru hodinových ručičiek. (Uvedomte si, že táto matica sa dotahuje alebo povoľuje opačným smerom ako bežná matica.)

Pred prácou treba vždy skontrolovať dotiahnutie matice.

Pre tento krovinorez odporúčame sekacie príslušenstvo na pravej strane. Nikdy sa nepokúšajte o sekание stromov, guľatiny, dreva alebo iných tvrdých materiálov (Doťahovacia sila 28 – 48 N m)

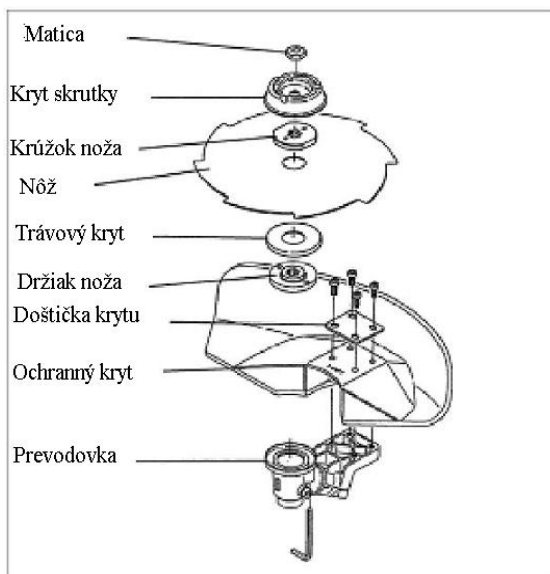
POZNÁMKA: Pri manipulácii so sekacím nožom majte vždy ochranné rukavice

Montáž nylónovej hlavy

Krúžok noža, kryt skrutky a matica nie sú pre montáž nylónovej sekacej hlavy potrebné. Nylónová hlava má byť nasadená na trávový kryt.

Cez otvor v prevodovej skrini vsuňte imbusový kľúč a otáčajte držiakom noža, kým sa neuzamkne.

Potom nylónovú sekaciu hlavu na hriadeľ naskrutkujte otáčaním proti smeru hodinových ručičiek a vyberte imbusový kľúč.



PRED SPUSTENÍM

Kontrola a doplnenie motorového oleja



- Pri chladnom motore vykonajte nasledovnú procedúru:
- Uvedte motor do roviny, vyberte olejovú mierku a skontrolujte, či je hladina oleja medzi príslušnými značkami. Ak je oleja málo, ak sa olej dotýka len špičky mierky, najmä ak je olejová mierka ponechaná v prevodovej skrini bez zaskrutkovania (obr. 1), dolejte nový olej (obr. 2).
- Čas pre výmenu oleja je približne 15 h (frekvencia dopĺňania: 15- krát).
- Ak má olej inú farbu alebo ak obsahuje nečistoty, vymeňte ho. (Intervaly a spôsoby výmeny: pozri str. 17).

Odporúčaný olej: SAE 10W-30 API Classification, Class SF alebo vyššia (4-taktný motor pre automobily).

Množstvo oleja: Približne 0,1 l.

Poznámka: Ak nie je motor kolmo, olej sa môže rozlievať po motore a bude ho treba často dopĺňať.

Ak nalejete olej nad hornú mierku, môže sa znečistiť alebo zapáliť a horieť, pričom bude vznikať biely dym.

Výmena oleja, „olejová mierka“

- V blízkosti plniaceho otvoru odstráňte nečistoty a prach a vyberte olejovú mierku.
- V opačnom prípade môžu zachytené nečistoty na olejovej mierke spôsobiť nerovnomernú cirkuláciu oleja alebo rýchlejšie opotrebovanie motora a s tým spojené ťažkosti.
- Olejovú mierku môžete udržať v čistote tak, že ju vložíte na strane gombíka do krytu motora, tak ako je to znázornené na obrázku 3.



Fig.1

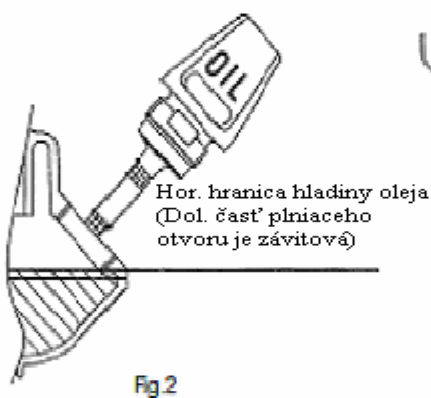


Fig.2

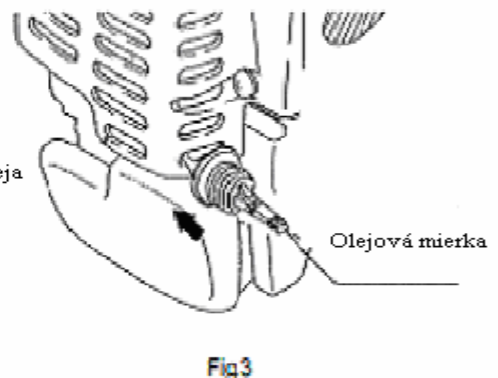
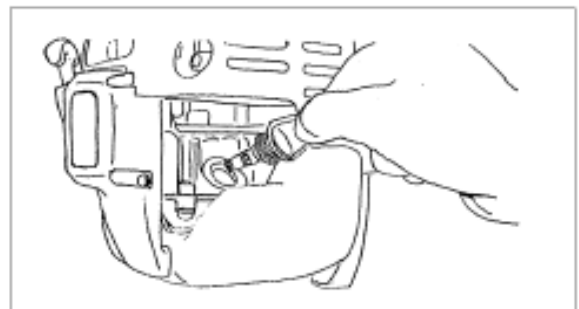


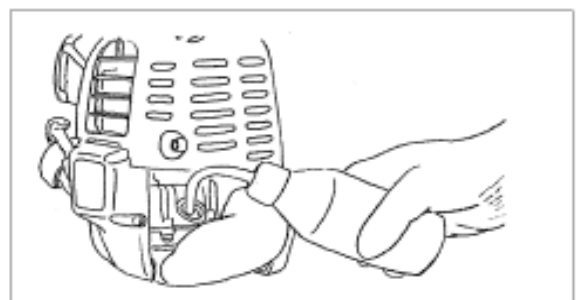
Fig.3

(1) Motor dajte do roviny a demontujte olejovú mierku



(2) Doplníte olej po hranu plniaceho otvoru (pozri predchádzajúci obrázok 2)

Olej nalejte pomocou nádoby na dopĺňanie oleja.



(3) Olejovú mierku poriadne dotiahnite. Nedostatočné dotiahnutie môže spôsobiť únik oleja.

Výmena oleja, „ak sa olej rozleje“

Ak sa olej vyleje medzi palivovú nádrž a motor, nasaje sa cez prívod chladiaceho vzduchu, čím znečistí motor. Rozliaty olej pred začiatkom akejkoľvek činnosti utrite.

DOPŔĽNANIE PALIVA

Manipulácia s palivom

S palivom musíte manipulovať veľmi opatrne. Palivo môže obsahovať látky podobné rozpúšťadlám. Dopĺňanie paliva sa musí robiť v dobre vetranej miestnosti alebo vonku. Palivo držte ďalej od seba, aby ste nevdychovali jeho výpary. Opakovaný alebo dlhodobý kontakt paliva s pokožkou pokožku vysuší, čo môže vyvolať rôzne kožné choroby a alergie. Ak sa vám palivo dostane do očí, poriadne si ich vypláchnite čistou vodou. Ak budú stále podráždené, zavolajte svojmu lekárovi.

Doba skladovania paliva

Palivo by malo byť spotrebované do 4 týždňov aj vtedy, ak je v špeciálnej nádobe na dobre vetranom mieste. Ak nepoužijete špeciálnu nádobu alebo ak nie je nádoba zatvorená, palivo sa môže znehodnotiť už za jeden deň.

SKLADOVANIE KROVINOREZU A NÁDRŽE

- Krovinorez a nádrž držte na chladnom mieste bez prístupu priameho slnečného svetla.
- Nikdy nedržte palivo v kabíne alebo v kufri auta.

Palivo

Tento motor je 4-taktný. Používajte automobilový benzín (normálny alebo super).

Body pre palivo

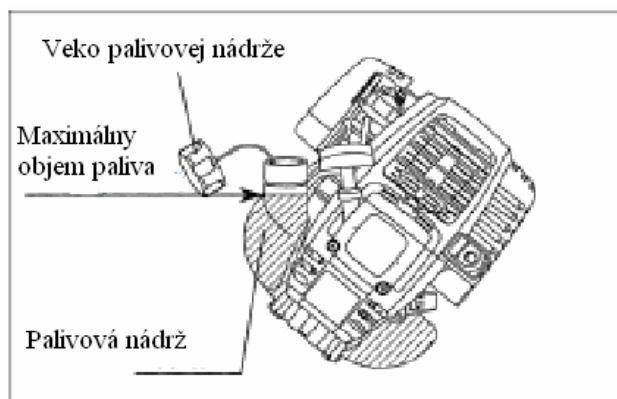
- Nikdy nepoužívajte benzín zmiešaný s olejom. Spôsobilo by to nadmerné usadzovanie karbónu a prichádzalo by k rôznym ťažkostiam.
- Používanie znehodnoteného oleja môže spôsobiť sťažené štartovanie.

Plnenie palivom

POZOR: PLNENIE V BLÍZKOSTI HORĽAVÍN JE PRÍSNE ZAKÁZANÉ.

Používaný benzín: Automobilový benzín (bezolovnatý)

- Trochu povolte zátku nádrže, aby sa vyrovnali rozdiely v tlaku.
- Dajte dole zátku a doplňte palivo. Vzduch vyžeňte naklonením nádrže tak, aby plniaci otvor smeroval hore. (Nikdy nedolievajte palivo až po okraj plniaceho otvoru.)
- Okolie plniaceho otvoru dobre vyčistite, aby sa do palivovej nádrže nedostali rôzne nečistoty.
- Po naplnení zátku dobre dotiahnite.
- Ak je zátku palivovej nádrže prasknutá alebo inak poškodená, vymeňte ju.
- Zátku nádrže je spotrebný materiál a mala by sa každé 2 až 3 roky vymeniť za novú.



PRÁCA S KROVINOREZOM A AKO HO ZASTAVIŤ

Dodržiavajte všetky bezpečnostné predpisy prevencie voči nehodám!

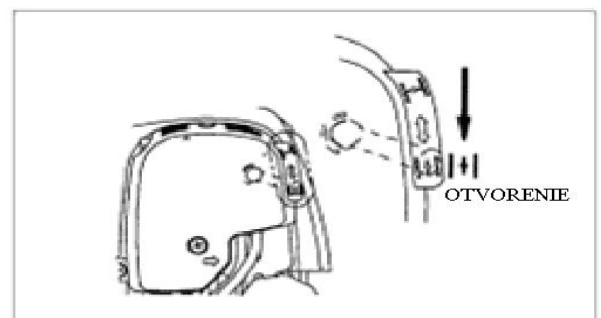
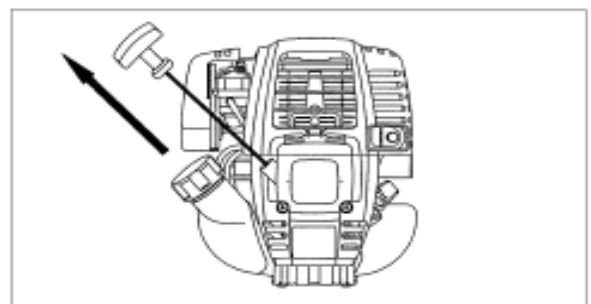
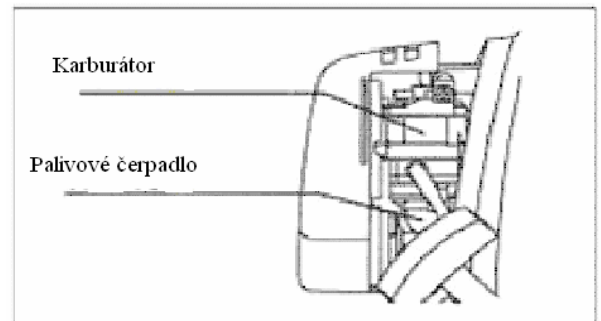
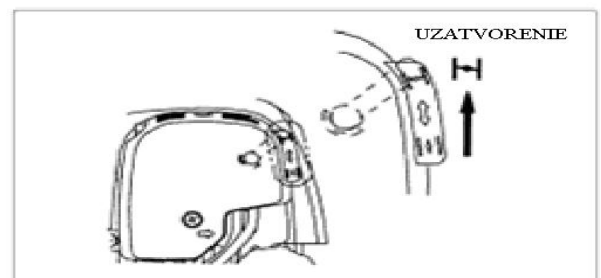
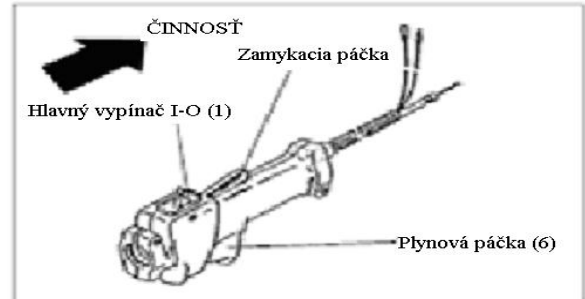


ŠTARTOVANIE

Premiestnite sa najmenej 3 metre od miesta dopĺňania paliva. Krovinorez položte na čistú zem tak, aby sekací nástroj nebol v kontakte so zemou alebo iným cudzím predmetom.

A: Studený štart

- 1) Krovinorez položte na rovné miesto.
- 2) Nastavte spínač I-O do polohy OPERATION
- 3) Páčka sýtiča
Zatvorte páčku sýtiča
Otvorenie sýtiča:
 - Úplne zavretie počas chladného počasia alebo ak je motor studený.
 - Plné alebo polovičné otvorenie pri štarte po kratšej prestávke.
- 4) Palivové čerpadlo
Neustále stláčajte palivové čerpadlo dovtedy, kým sa do neho nedostane palivo (obvykle sa to stane po 7 – 10 stlačeniach).
Po nadmernom stláčaní palivového čerpadla sa prebytok paliva vracia do palivovej nádrže.
- 5) Štartér
Jemne ťahajte štartovaciu šnúru až po bod, keď to ide ťažko (bod kompresie). Potom štartér povoľte a rázne potiahnite.
Nikdy neťahajte až na doraz. Po vytiahnutí šnúry ju hneď z ruky nevypúšťajte. Držte ju, kým sa nevtiahne do východiskovej polohy.
- 6) Páčka sýtiča
Po naštartovaní motora otvorte páčku sýtiča.
Postupne ju otvárajte a pritom kontrolujte chod motora. Dbajte, aby bola na konci kontroly úplne otvorená.
Ak je vonku zima alebo ak je motor chladný, nikdy páčku sýtiča náhle neotvárajte. Inak by sa motor zastavil.
- 7) Zohrievanie
2 – 3 minúty pokračujte v zohrievaní motora.



Poznámka: - Ak budete štartér opakovane ťahať, keď bude páčka sýtiča v polohe CLOSE, motor nebude ľahko štartovať pre nadmerný prívod paliva.
- Pri zahľtení motora odmontujte sviečku a pomalým ťahaním šnúry štartéra odstráňte nadbytočné palivo. Utrite aj elektródy zapalovacej sviečky.

Pozor počas práce

Ak bude plynová páčka úplne otvorená v čase bez záťaže, rýchlosť otáčok motora môže vystúpiť na 10 000 a viac otáčok za minútu. Nikdy nenechávajte motor bežať pri vyšších otáčkach, ako je potrebné. Rýchlosť by mala byť od 6 000 po 8 500 otáčok za minútu.

B: Štart po zahriatí

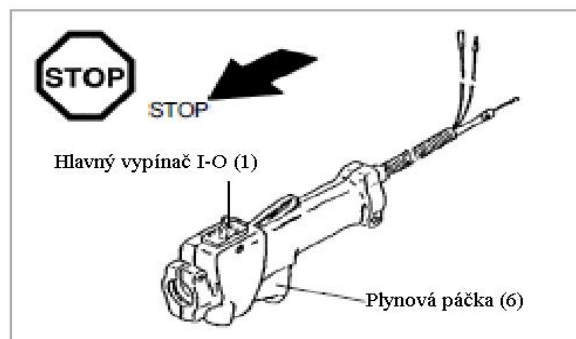
- 1) Opakovane stláčajte pumpičku palivového čerpadla.
- 2) Plynovú páčku nastavte na voľnobež.
- 3) Prudko potiahnite šnúru štartéra.
- 4) Ak motor nechce naskočiť, otvorte plyn asi o 1/3. Dávajte pozor na sekací nôž, ktorý sa môže roztočiť.

Upozornenie

Ak pracujete s prevráteným motorom, z výfuku môže vychádzať biely dym.

ZASTAVOVANIE

- 1) Úplne uvoľnite plynovú páčku (6) a po znížení otáčok motora nastavte spínač I/O do polohy STOP, keď sa motor zastaví.
- 2) Uvedomte si, že sekacia hlava sa nemusí ihneď zastaviť. Počkajte, kým sa úplne zastaví.

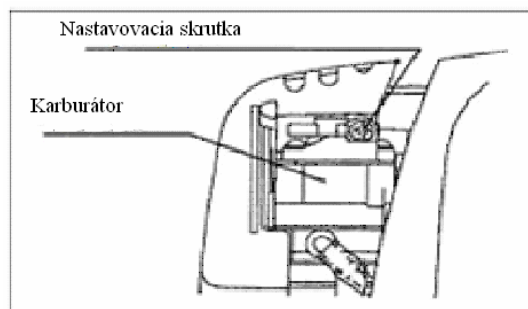


NASTAVENIE NÍZKEJ RÝCHLOSTI OTÁČANIA (VOĽNOBEHU).

Ak je potrebné nastaviť voľnobežnú rýchlosť, urobte to pomocou nastavovacej skrutky na karburátore.

KONTROLA VOĽNOBEHU

- Voľnobežné otáčky nastavte na 3 000 ot./min. Ak potrebujete zmeniť otáčky, pomocou krížového skrutkovača otáčajte príslušnou skrutkou na karburátore.
- Otáčaním skrutky doprava sa bude rýchlosť motora zvyšovať. Otáčaním skrutky doľava sa bude rýchlosť motora znižovať.
- Karburátor je obvykle nastavený vo výrobe. Ak je potrebné prestaviť ho, spojte sa s autorizovaným servisom.

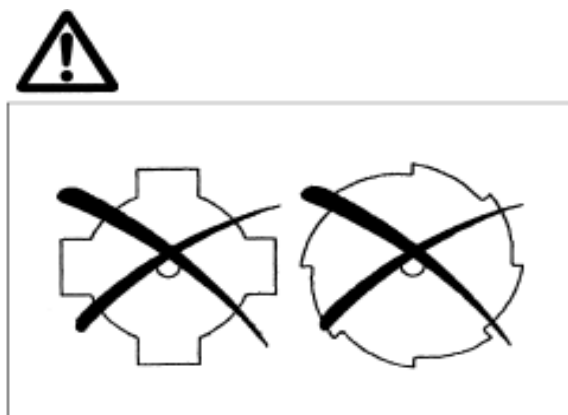


OSTRENIE SEKACIEHO NOŽA

POZOR: Sekacie nože spomínané v ďalšom texte môžu byť brúsené len v autorizovanej dielni. Manuálne ostrenie spôsobí nevyváženosť sekacieho nástroja, čím môžu vzniknúť potenciálne nebezpečné vibrácie a poškodenie zariadenia.

- Sekací nôž (Star Blade 4 zuby) a Eddy Blade (8 zubov)). Autorizované servisné dielne vám poskytnú profesionálne nabrúsenie a vyváženie.

POZNÁMKA: Aby sa zvýšila životnosť sekacieho nástroja (Star blade a Eddy blade), môže sa raz otočiť, kým sa neotupia obe sekacie hrany. Nikdy nepoužívajte tupý nôž; pri práci môže spôsobiť nebezpečné spätné nárazy a zranenia.



SERVISNÉ INŠTRUKCIE

POZOR: Pred začatím akejkoľvek práce na krovínoreze zastavte motor a zo sviečky vyťahnite konektor (pozri „Kontrola sviečky“). Vždy noste ochranné rukavice!



V záujme predĺženia životnosti zariadenia a na ochranu pred poškodením vykonávajte v pravidelných intervaloch nasledovné servisné úkony.

Denná kontrola a údržba

- Pred prácou skontrolujte, či nemá nástroj uvoľnené skrutky alebo či nechýbajú nejaké diely. Mimoriadnu pozornosť venujte dotiahnutiu sekacieho noža alebo nylónovej sekacej hlavy.
- Pred prácou skontrolujte, či nie sú zanesené miesta prechodu chladiaceho vzduchu alebo chladiace rebrá valca. Podľa potreby ich vyčistite.
- Po použití vykonajte denne nasledovné úkony:
 - Vyčistite sekací nôž zvonku a skontrolujte, či nie je poškodený.
 - Vyčistite vzduchový filter. Ak pracujete v extrémne prašnom prostredí, filter vyčistite aj niekoľkokrát denne.
 - Skontrolujte nôž alebo nylónovú sekaciu hlavu, či nie sú poškodené a či sú dobre dotiahnuté.
 - Skontrolujte, či je dostatočný rozdiel medzi rýchlosťou pri voľnobehu a v zábere a či sa nôž pri voľnobehu netočí. (Ak treba, znížte voľnobežnú rýchlosť.)
Ak sa pri voľnobežných otáčkach nôž aj tak otáča, spojte sa s najbližšou servisnou opravovňou.
- Skontrolujte fungovanie I/O spínača, zaistovacej páčky, ovládacej páčky a zaistovacieho gombíka.

VÝMENA MOTOROVÉHO OLEJA

Opotrebovaný motorový olej značne skracuje životnosť klzných a rotujúcich dielov motora. Pravidelne kontrolujte jeho dobu použitia a dopĺňané množstvo.



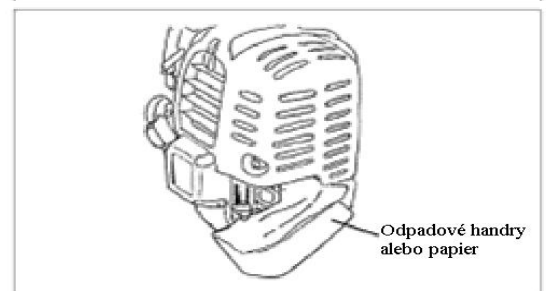
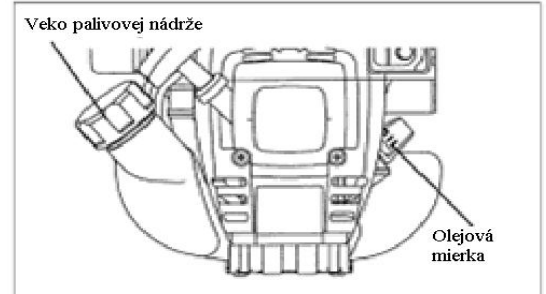
POZOR: Po zastavení nástroja je motor i motorový olej určitý čas horúci. Pri výmene oleja sa presvedčte, či sú motor aj olej dostatočne vychladené. Inak vám hrozí popálenie.

Poznámka: Ak nalejete nadmerné množstvo oleja, môže sa znečistiť alebo vznietiť.

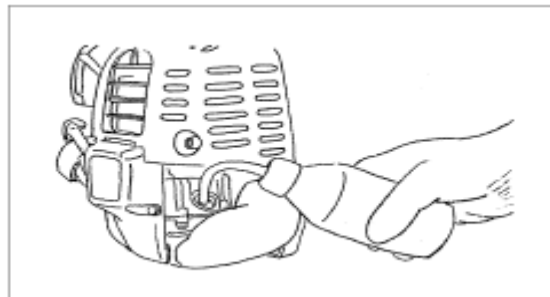
Interval výmeny: najprv každých 20 hodín, potom každých 50 hodín.
Odporúčany olej: SAE 10W-30 API Classification, Class SF alebo vyššia trieda (4-taktný motor pre automobily).

Pri výmene oleja postupujte nasledovne:

- 1) Uistite sa, že veko palivovej nádrže je dobre dotiahnuté.
- 2) Vyberte olejovú mierku.
Uložte ju na miesto bez špiny a iných nečistôt.
- 3) Pod plniaci otvor dajte materiál, ktorý zachytí prípadný vyliaty olej.
- 4) Vyberte olejovú mierku a nalejte olej, pričom majte motor naklonený k plnaciemu otvoru. Olej vypustíte do pripravenej nádrčky.



- 5) Motor udržujte v príslušnej rovine a nový olej vlejte po hranu plniaceho otvoru. Na nalievanie oleja použite na to určenú nádobu.
- 6) Po naplnení dobre dotiahnite olejovú mierku, inak bude olej vytekať.



INFORMÁCIE TÝKAJÚCE SA OLEJA

- Nikdy nevyliievajte použitý olej do domového odpadu, na zem alebo do kanalizácie. Likvidácia oleja sa riadi zákonom. Pri likvidácii oleja sa vždy riadte príslušnými zákonmi a nariadeniami. Ak máte nejaké pochybnosti, spojte sa s autorizovaným servisným strediskom.
- Olej sa znehodnocuje, aj keď sa nepoužíva. Kontrolujte ho a vymieňajte ho v pravidelných intervaloch (Každých 6 mesiacov dajte nový olej).

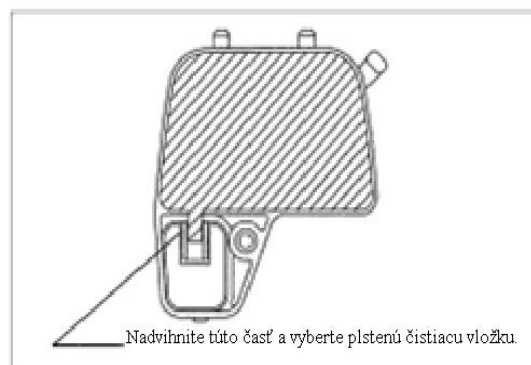
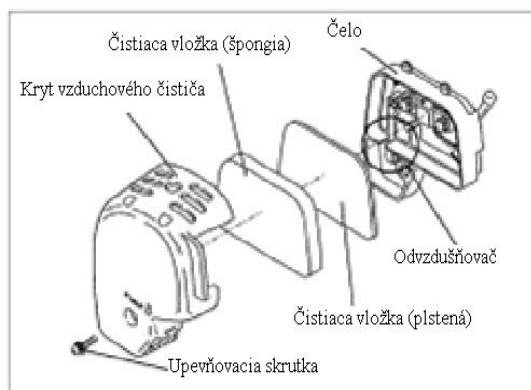
ČISTERNIE VZDUCHOVÉHO FILTRA



POZOR: Manipulácia s horľavinami je prísne zakázaná.

Intervaly čistenia a kontroly: Denne (po každých 10 hodinách prevádzky)

- Otočte páčku sýtiča na stranu úplného zatvorenia a karburátor chráňte pred prachom a nečistotami.
- Demontujte skrutky krytu vzduchového čističa.
- Potiahnite dolnú stranu krytu a stiahnite kryt zo vzduchového čističa.
- Ak sa olej dostane na čistiacu vložku (špongiu), silným stlačením ju vyžmýkajte.
- Pri veľkom znečistení:
 - 1) Vyberte čistiacu vložku (špongiu), ponorte ju do teplej vody alebo do vody s prídavkom neutrálneho čistiaceho prostriedku, vyperte ju a nechajte ju dôkladne vysušiť.
 - 2) Plstenú filtračnú vložku vyčistite benzínom a nechajte ju dobre vysušiť.
- Pred nasadením čistiacej vložky sa uistite, či je dobre vysušená. Nedostatočné vysušenie môže viesť k zhoršenému štartovaniu motora.
- Handrou zotrite olej okolo krytu u vzduchového čističa a odvzdušňovača.
- Ihneď po ukončení čistenia nasadte kryt filtra a dotiahnite ho upevňovacími skrutkami. (Najprv nasadte hornú časť a potom dolnú.)



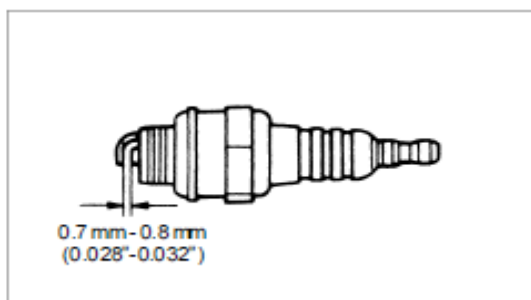
Manipulácia s čistiacimi vložkami

- Pri nadmernej prašnosti čistite čistiacu vložku niekoľkokrát denne.
- Ak pracujete bez dostatočného čistenia filtračnej vložky, olej zo vzduchového čističa môže vytekať a znečisťovať životné prostredie.

KONTROLA ZAPAĽOAVCEJ SVIEČKY

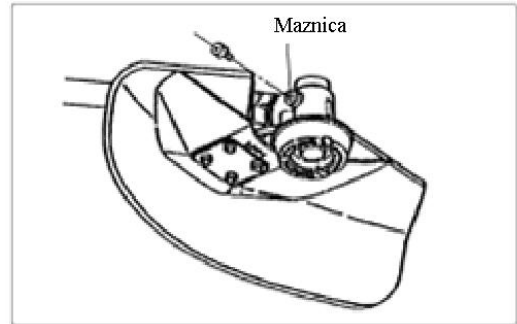
- Na demontáž alebo montáž sviečky používajte len dodaný univerzálny sviečkový kľúč.
- Medzera medzi dvomi elektródami sviečky má byť 0,7 až 0,8 mm. Ak je väčšia alebo menšia, upravte ju. Ak je sviečka zanesená karbonom alebo nečistotami, dôkladne ju vyčistite alebo nahraďte novou.

POZOR: Nikdy sa nedotýkajte konektora sviečky, keď je motor v chode (riziko zasiahnutia elektrickým prúdom s vysokým napätím).



MAZANIE PREVODOVKY VAZELÍNOU

- Každých 30 hodín natlačte do prevodovky cez maznicu vazelínu (Shell Alvania 2 alebo ekvivalentnú). (Originálnu vazelínu DOLMAR si môžete kúpiť u svojho predajcu DOLMAR.)



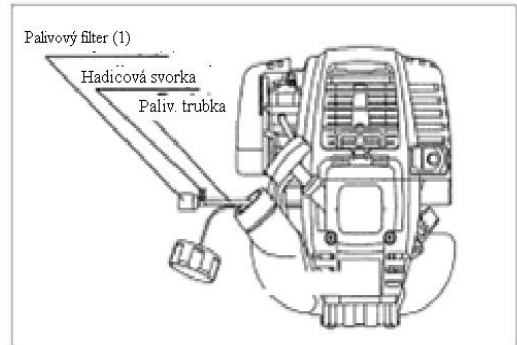
ČISTENIE PALIVOVÉHO FILTRA

Pozor: Manipulácia s horľavinami je prísne zakázaná.

Interval čistenia a kontroly: Mesačne (každých 50 hodín prevádzky)

Sacia hlava v palivovej nádrži

- Palivový filter (1) v saciej hlave sa používa na filtrovanie paliva dodávaného do karburátora.
- Palivový filter treba pravidelne vizuálne kontrolovať. Aby ste to mohli urobiť, demontujte veko palivovej nádrže a drôteným háčikom vytiahnite saciu hlavu cez otvor nádrže. Stvrdnuté, znečistené alebo zanesené filtre treba vymeniť.
- Nedostatočný prietok paliva môže spôsobiť prekročenie maximálnej povolenej rýchlosti motora. Aby sa dosiahol správny prívod paliva do karburátora, najmenej raz za štvrtrok vymeňte filter.



VÝMENA PALIVOVEJ TRUBKY

POZOR: Manipulácia s horľavinami je prísne zakázaná.

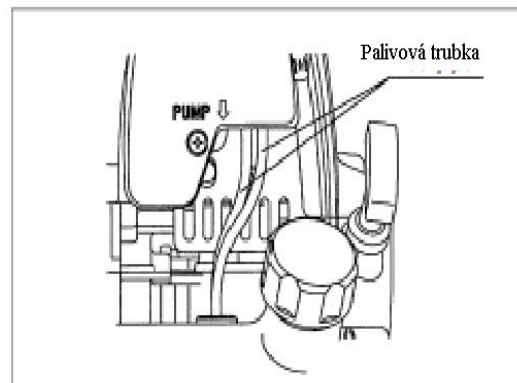
Interval čistenia a kontroly: Denne (každých 10 hodín prevádzky)

Výmena: Ročne (každých 200 hodín prevádzky)

Palivovú trúbku vymeňte raz za rok bez ohľadu na počet prevádzkových hodín.

Unikanie paliva môže spôsobiť požiar.

Ak počas kontroly zistíte netesnosť palivovej trubky, ihneď ju vymeňte.



KONTROLA SKRUTIE A MATÍC

- Uvoľnené skrutky a matice dotiahnite.
- Skontrolujte, či neuniká palivo alebo olej.
- Pre bezpečnú prácu nahradte poškodené diely novými.

ČISTENIE DIELOV

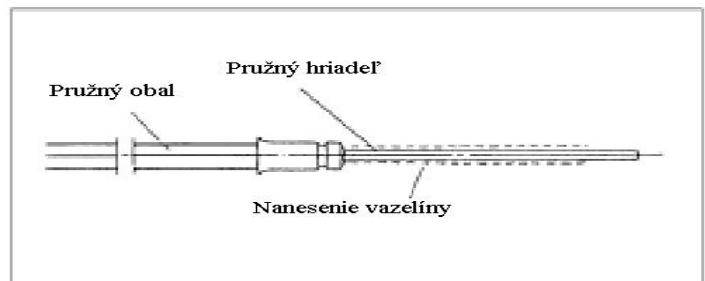
- Motor udržiavajte vždy čistý.
- Z rebier valca odstráňte všetok prach a nečistoty. Prichytený prach a nečistoty môžu spôsobiť zadretie motora.

VÝMENA TESNENÍ

Pri skladaní rozobratého motora nahradte všetky tesnenia novými.

MAZANIE PRUŽNÉHO HRIADEĽA

- Každých 20 hodín vytiahnite z pružného obalu pružný hriadeľ a naneste naň vazelínu.
- Inak sa môže pružný hriadeľ zlomiť.



Akákoľvek údržba a opravy, ktoré nie sú uvedené v tomto návode, sa môžu vykonávať len v autorizovanom servisnom stredisku.

SKLADOVANIE

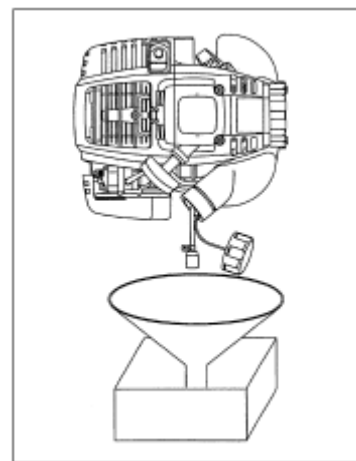


VAROVANIE: Pred vypúšťaním paliva zastavte motor a nechajte ho vychladnúť. Horúci motor môže spôsobiť popáleniny, vznietenie a požiar.



POZOR: Pri odložení krovínorezu na dlhšiu dobu vypustíte palivo z nádrže a karburátor a krovínorez odložte na suché a čisté miesto.

- Vypustíte palivo z nádrže a karburátora nasledovným spôsobom:
 - 1) Vytiahnite zátku palivovej nádrže a palivo úplne vylejte. Ak sa v nádrži nachádzajú cudzie predmety, odstráňte ich.
 - 2) Pomocou drôtu vytiahnite z plniaceho otvoru palivový filter.
 - 3) Stláčajte pumpu palivového čerpadla dovtedy, kým sa z neho nevyčerpá všetko palivo, a vylejte palivo, ktoré sa dostalo do palivovej nádrže.
 - 4) Do palivovej nádrže namontujte palivový filter a dobre dotiahnite zátku palivovej nádrže.
 - 5) Potom naštartujte motor a počkajte, kým sám nezastaví.
- Vyberte zapaľovaciu sviečku a do otvoru po nej kvapnite niekoľko kvapiek motorového oleja.
- Jemne potiahnite štartovaciu šnúru, aby sa olej vo valci rozstrekol a sviečku naskrutkujte naspäť.
- Na sekací nôž nasadte kryt.
- Na uskladnenie uložte krovínorez horizontálne alebo kolmo tak, aby hrana noža smerovala nahor. (V takomto prípade dbajte na to, aby krovínorez nemohol spadnúť.)
Nikdy neskladujte krovínorez orientovaný sekacou hranou smerom nadol, pretože z neho môže vytekať mazací olej.
- Vypustené palivo uskladnite v špeciálnej nádrži na dobre vetranom tmavom mieste.



Upozornenie pre dlhé skladovanie

- Pred spustením motora po dlhšom skladovaní musíte vymeniť olej (pozri strana 17). Olej sa pri dlhšom skladovaní znehodnocuje.

Lokalizácia porúch

Porucha	Systém	Pozorovanie	Príčina
Motor neštartuje alebo štartuje s ťažkosťami	Zapaľovací systém	Zapaľovacia sviečka je v poriadku Sviečka neiskrí	Príčina v dodávke paliva, v kompresnom systéme, mechanická porucha Spínač STOP stlačený, chybné káble alebo konektor, chybný zapaľovací modul
	Dodávka paliva Kompresia	Palivová nádrž naplnená Pri štartovaní nie je kompresia	Nesprávna pozícia sýtiča, chybný karburátor, trubka prívodu paliva ohnutá alebo zablokovaná, nečisté palivo Dolné tesnenie valca chybné, poškodená upchávka kľukovej skrine, chybné piestové alebo valcové krúžky alebo nedobré utesnenie (dotiahnutie) zapaľovacej sviečky
Problémy s teplým štartom	Mechanická chyba	Štártér nepracuje Nádrž plná, sviečka hádže iskry Nádrž plná	Zlomená pružina, zlomené diely v motore Znečistený karburátor, treba ho vyčistiť
Motor naštartuje, ale zhasína	Prívod paliva		Nesprávne nastavený voľnobeh, zanesený karburátor Odvzdušňovač palivovej nádrže je chybný, poškodená palivová trubka, kábel alebo chybný STOP spínač
Nedostatočný výkon	Môže byť ovplyvnených niekoľko systémov súčasne	Nesprávny voľnobeh	Znečistený olejový filter alebo karburátor, zanesený výfuk, výfukové kanáliky valca sú zanesené

Prevádzkový čas Položka		Pred prácou	Po mazaní	Denne (10 h)	30 h	50 h	200 h	Odsta- venie	Zodp. strana
Motorový olej	Kontr./Čistenie	*							13
	Výmena					*1			17
Dotahovanie skrutiek	Kontrola	*							19
Palivová nádrž	Kontr./Čistenie	*							-
	Vypustenie paliva							*3	20
Plynová páka	Kontrola funkcie		*						15
Hlavný vypínač	Kontrola funkcie		*						15
Sekací nôž	Kontrola	*		*					12
Voľnobeh	Kontr./Nastavenie			*					16
Vzduchový filter	Čistenie			*					18
Zapaľovacia sviečka	Kontrola			*					18
Chladienie vzduchom	Kontr./Čistenie			*					19
Palivová trubka	Kontrola			*					19
	Výmena						*2		-
Mazanie prevodovky	Plnenie				*				19
Palivový filter	Kontrola/Výmena					*			19
Olejová trubka	Kontrola						*2		-
Vzdialenosť medzi nasávacím a výfuk. ventilom	Nastavenie						*2		-
Generálka motora							*2		-
Karburátor	Vypustenie paliva							*3	20

*1: Prvú výmenu urobte po 20 hodinách prevádzky

*2: O kontrolu po 200 hodinách prevádzky požiadajte autorizované servisné stredisko alebo dielňu

*3: Po vyprázdnení palivovej nádrže spustíte motor a spotrebujete palivo z karburátora

VYHLÁDÁVANIE A ODSTRÁŇOVANIE PORÚCH

Pred požiadanim o opravu sa pokúste o odstránenie poruchy sami. Ak zistíte nejakú abnormalitu, skontrolujte toto zariadenie podľa popisu v tomto návode. Nikdy nepracujte v čase, keď je niektorá súčiastka stroja demontovaná. O opravu požiadajte v autorizovanom servisnom stredisku alebo u miestneho predajcu.

Stav poruchy	Pravdepodobná príčina (porucha)	Náprava
Motor neštartuje	Palivové čerpadlo	Stlačte 7- až 10-krát
	Pomalé ťahanie štart. šnúry	Ťahajte razantne
	Nedostatok paliva	Doplňte palivo
	Zanesený palivový filter	Vyčistiť
	Zalomená palivová trubka	Vyrovnať
	Znehodnotenú palivo	Takéto palivo sťažuje štartovanie. Nahradte novým (Odporúčaná výmena: 1 mesiac.)
	Nadmerné nasávanie paliva	Nastavte plynovú páčku zo strednej rýchlosti na vysokú rýchlosť a štartovacou šnúrou motor naštartujte. Po naštartovaní motora sa roztočí aj sekací nôž. Dávajte si preto pozor. Ak motor nenašartuje, odmontujte zapalovaciu sviečku, vysušte elektródy a sviečku opäť naskrutkujte. Potom štartujte podľa návodu.
	Zle nasadený konektor sviečky	Správne nasadte
	Znečistená zapalovacia sviečka	Vyčistite
	Zlá vzdialenosť medzi elektródami	Nastavte správne
	Ostatné chyby zapalovacej sviečky	Vymeňte sviečku
	Pokazený karburátor	Požiadajte o kontrolu a údržbu
	Štartovaciu šnúru nemožno ťahať	Požiadajte o kontrolu a údržbu
Pokazený pohonný systém	Požiadajte o kontrolu a údržbu	
Motor po chvíli zastane Nedá sa zvyšovať rýchlosť motora	Nedostatočné zohriatie	Zohrejte
	Páčka sýtiča je nastavená na CLOSE, i keď je motor teplý	Nastavte na OPEN
	Zanesený palivový filter	Vyčistiť
	Špinavý alebo zanesený vzduch. filter	Vyčistiť
	Pokazený karburátor	Požiadajte o kontrolu a údržbu
	Pokazený pohonný systém	Požiadajte o kontrolu a údržbu
Sekací nôž sa neotáča ↓ Okamžite zastavte motor	Povolená matica na doťahovanie noža	Poriadne dotiahnite
	Cudzie predmety zachytené nožom alebo krytom zabraňujúcim rozptylu	Odstráňte cudzie predmety
	Pokazený pohonný systém	Požiadajte o kontrolu a údržbu
Motor abnormálne vibruje ↓ Okamžite zastavte motor	Zlomený, ohnutý alebo opotrebený nôž	Vymeňte sekací nôž
	Povolená matica na doťahovanie noža	Poriadne dotiahnite
	Posunutá konvexná časť noža a jeho držiaka	Poriadne dotiahnite
	Pokazený pohonný systém	Požiadajte o kontrolu a údržbu
Sekací nôž sa nezastaví okamžite ↓ Okamžite zastavte motor	Vysoká voľnobežná rýchlosť	Nastavte správnu rýchlosť
	Vyskočené plynové lanko	Bezpečne pripevnite
	Pokazený pohonný systém	Požiadajte o kontrolu a údržbu
Motor sa nezastaví ↓ Nechajte motor na voľnobehu a páčky sýtiča nastavte na CLOSE	Odpojený konektor	Bezpečne pripojte
	Pokazený elektrický systém	Požiadajte o kontrolu a údržbu

Keď motor po zahriatí nenašartuje:

Ak sú všetky kontrolované položky v poriadku, otvorte plyn asi na 1/3 a naštartujte motor.